

Familie-virksomhed i 100 år

I år er det 100 år siden, Niels Christian Jensen grundlagde fragtfirmaet Niels Jensen Nonbo A/S. I dag drives Viborg-virksomheden - der er en del af Danske Fragtmænd - af tredje generation, og der er fuld fart over feltet i et firma, der opererer i en branche, hvor der stilles høje krav til både omstillingsparathed, de grønne målsætninger, og til at man gør et benarbejde for også at sikre de kommende generationer af chauffører

Et billede fra dengang, firmaet havde hjemme på Erik Glippings Vej.

lastbil
jakob@dtmedier.dk

Tekst: Jakob Bargmann

Alt var klappet og klart til, at der skulle have været stor fest fredag den 1. maj i Viborg. Fragt- og vognmand Niels Jensen Nonbo A/S kunne nemlig fejre sit 100-års jubilæum. Men coronapandemien betød selvsagt, at firmaet måtte aflyse den store dag, og derfor er jubilæumsfesten udskudt, til landet igen er på den anden side af CO-VID-19.

Der er ellers nok at fejre i fragt- og vognmandsvirksomheden, der gennem de 100 år har været drevet af generation efter generation, og det er da

også et par stolte fragtmænd, som Lastbil Magasinet har sat stævne hos Danske Fragtmænd på Katmosevej i Viborg, hvor firmaet har hjemme.

Fragtmand Niels Ole Nonbo driver virksomheden i dag, og han er i dagens anledning flankeret af sin far, Niels Jørgen Nonbo, der drev virksomheden som anden generation, efter han tog over fra sin far, Niels Christian Jensen.

»Ja, vi hedder jo alle Niels, og det er smart med det navn, for så skal bilerne heller ikke males om,« siger Niels Ole Nonbo med et grin og tilføjer, at hans egen søn hedder Niels Christian.

Fragtmand og vognmand Transportfirmaet tæller i dag

100 enheder – med trailere og det hele – og cirka 50 medarbejdere.

»Vi kører med 25-28 biler og har fire pakkebiler,« forklarer Niels Ole Nonbo.

Bilerne er fra Mercedes, og det skyldes ifølge fragtmændene, at der er tale om et både robust og økonomisk lastilmærke, og så spiller det også en rolle, at han i sin tid blev udlært lastvognsmekaniker hos netop Mercedes.

»Vi er en del af Danske Fragtmænd, så vi kører selvfølgelig for Danske Fragtmænds kunder. Vi passer det område, vi nu har; Viborg, Bjerringbro, Rødkærbro, Tjele, Skals og Løgstrup. Og så kører vi en del for Danske Fragtmænd med nat-ture mellem terminalerne

med modulvognvogt. Vi har vel en ti stykker ude at køre hvert døgn,« siger Niels Ole Nonbo.

»Ved siden af fragtdelen har vi en vognmandsdel. Vi har blokvogne, almindelige trailere med truck, tipvogne og sugelblæs-biler. Og man kan sige det sådan, at vi er begyndt at gå lidt tilbage til det, min farfar kørte med; gartneriprodukter, jordforbedringsprodukter og maskiner. Cirka 12 biler kører vognmandskørsel - og vognmandsdel er i god vækst. Desuden har vi nogle biler, der kører lidt af hvert, så vi har faktisk en ret stor vognmandsdel i dag.«

Et område, hvor virksomheden ifølge Niels Ole Nonbo accelererer særligt meget, er inden for distribution med truck.

»Vi har vel 12 trailere, der kan køre med medbringertruck. Ja, og så har vi jo både walking floor-trailere og linktrailere.«

Walking floor-trailerne er udviklet i samarbejde med Danske Fragtmænd, og Niels Ole Nonbo mener, at disse trailere er ganske unikke.

»Vi har haft walking floor-trailere i seks år, og som gammeldags fragtmænd havde jeg da aldrig drømt om, at jeg en dag kunne tage et læs løst korn med fra Sjælland,« siger han.

Det begyndte med hestevogne

Niels Jørgen Nonbo, der er på den gode side af de 80 år, fortæller, at han stadig kigger inden for i virksomheden op

til flere gange om ugen. Han fortæller også, at dengang virksomheden blev grundlagt i 1920 foregik transporterne med hestevogne.

»Først var der et spand heste, og så to spand heste. Og så kom den første lastbil til. Da krigen begyndte, var det slut med heste. Så blev de staldet,« siger Niels Jørgen Nonbo.

Han fortæller også, at der ikke var et langt tilløb til et generationsskifte, da han selv blev en del af ledelsen i fragtvirksomheden som bare 22-årig.

»Dengang havde vi to ruter. Min far beholdt den ene, og jeg købte den anden,« siger Niels Jørgen Nonbo.

Selv om livet som fragtmænd ikke altid har været en dans

på roser - med blandt andet finansøkonomiske kriser at skulle agere i - mindes han med glæde flere højdepunkter i Viborg-virksomheden.

»Det bedste har nok været at se, hvordan tingene udviklede sig. Jeg begyndte jo med én lastbil, og så er flere kommet til. Og så var det bare dejligt at se Ole overtage forretningen. Det var jeg meget glad ved. At tingene er blevet i familien,« mindes Niels Jørgen Nonbo.

Jagten på de unge

Selv om vognparken i dag er af en anseelig størrelse, sidder Niels Ole Nonbo stadig bag rattet – og han elsker det.

»Det meste, jeg kører med, er her i byen. Og har vi svært ved at nå det hele en dag, så hop-

per jeg lige på en bil – måske en halv til en hel time – så vi kan yde en god service. Jeg er nok mere driftsmand end konformand,« konstaterer han.

»Før i tiden var der en helt anden kundekontakt. I dag får man en mail, man skal svare på, og man møder folk meget mindre ansigt til ansigt. Det er også derfor, jeg så godt kan lide at komme ud at køre, for så møder jeg folk og får sat et ansigt på,« tilføjer han.

Ifølge Niels Ole Nonbo er tidens største udfordring at skaffe kvalificeret arbejdskraft. Den tid er slut, hvor de unge mennesker med lys og lygte måtte søge efter en læreplads i branchen. I dag er det derimod virksomhederne, der ikke kan få elever, lyder det fra fragtmændene.



Tre generationer samlet på Katmosevej. Fra venstre Niels Ole, Niels Christian og Niels Jørgen Nonbo. Niels Oles bedre halvdel, Helle Nonbo, er også en del af virksomheden og arbejder med administration. Niels Jørgens kone, Kirsten Nonbo, er bestyrelsesformand i firmaet - og tidligere bogholder.

»Vi har lærlinge, og vi har haft det i 20 år med mange gode succeser undervejs. Lige pt. har vi én lærling, men det er svært at få folk til at søge en elevplads i branchen,« konstaterer Niels Ole Nonbo.

»Måske burde man lave chaufføruddannelsen lidt om. Det kan være, at der skal lidt

mere disponering ind i uddannelsen, så man gør den mere attraktiv. Altså, at man fylder lidt mere på,« lyder et forslag fra fragtmændene.

Han fortæller, at lærlingene i Viborg-firmaet altid starter op i en mindre bil.

»Det kræver noget erfaring at køre lastbil. Så når jeg får en ny lærling, starter vedkommende i en pakkebil. Så får han det store kørekort, og

derfra går det så til en større bil. Til sidst kommer han ud at lege med de tunge drenge,« siger Niels Ole Nonbo.

Han understreger dog samtidig, at virksomhedens transportopgaver spænder så bredt, at firmaet også har plads til medarbejdere med mange forskellige kvalifikationer.

»Vi har for eksempel en fleksjobber, der går på terminalen, og vi har én, der kommer og sorterer og deler pakker ud.«

Fragtmændene afslører da også, at virksomheden modtager en del uopfordrede ansøgninger. 3-4 styk bliver det til på en uge, og faktisk har han en ansøger til samtale senere på dagen, fortæller han.

En positiv historie

Selv om vi befinder os i midt corona-tid med alle dens restriktioner, retningslinjer og forholdsregler, har hjulene ikke stået stille på Katmosevej. Tværtimod.

»Vi har en bil, der ligger og kører ind til centrum, og før



Niels Ole Nonbo driver virksomheden i dag. Og han sidder dagligt bag rattet - hvilket han elsker.

coronaen havde vi 30-40 paller med til centrum, nu har vi måske blot 3-4. Men lige så snart, vi kommer ud i de områder, hvor der er villahaver eller byggeområder, så er der rigtig meget at se til. Det er en af de gode historier fra coronaen. Vi kører meget til byggeområder og med jordforbedringsmaterialer til private. Det kan for eksempel være jord, sten eller materialer til en ny carport. Og når naboen ser det, ja, så skal han da have det samme. Det kan vi jo se. Så er vi ved nummer 12 på villavejen den ene dag og ved nummer 16 et par dage senere. Vi kører også en del vin ud til private i pakkebilene. Så har folk siddet derhjemme og bestilt på nettet efter at have drukket en god flaske i weekenden. Det kan også være, de lige skal have en ny plæneklipper eller en mosfjerner,« siger Niels Ole Nonbo.

»Vi har ikke haft nedgang på grund af coronaen, men jeg kan da godt være lidt nervøs for, at der vil komme noget, fordi nogle butikker og restauranter vil forsvinde. Folk har

måske også siddet hjemme og er blevet vant til at handle på nettet, så jeg tror desværre ikke, vi er færdige med at se butiksdød,« tilføjer han.

Grønne ambitioner

Når man fylder 100 år, er det selvfølgelig tilladt at ønske sig noget. Noget af det, som både anden og tredje generation ønsker for fremtiden, er mindre konkurrence på stykgodsmarkedet fra Post Nord.

»Og så ønsker jeg, at erhvervet kan følge med udviklingen og med de restriktioner, der bliver lagt ned over os. Det kan for eksempel være restriktioner i forhold til lastbilkørsel i byzoner og kravene om at skulle være "grøn",« siger Niels Ole Nonbo.

»Vi er faktisk en meget grøn virksomhed via den måde, vi distribuerer godset på. Vi kører ikke ret langt med godset fra vores nærområde, inden vi stykker turene sammen ud til de forskellige andre terminaler,« påpeger fragtmændene.



Niels Jørgen Nonbo kigger en tur ned ad "mindernes allé" på gangene i domicilet på Katmosevej.

Han spår også, at vi i fremtiden vil se langt flere pakkebiler hos Danske Fragtmænd.

»For vi kan jo se, at det er det marked, der vækster. Vi handler mere over nettet, og partierne, vi kører til butikkerne, bliver væsentligt mindre. Og det er, fordi varerne bliver leveret direkte hjem til folk,« siger Niels Ole Nonbo.

Navnet "forpligter"

En anden og vigtig ambition er også, at fjerde generation i form af sønnen Niels Christian bliver kørt godt i stilling til en dag at kunne overtage forretningen.

»Han kører i dag en af bilerne og prøver lidt af hvert. Man kan sige, at han er i training. Og ja, han hedder Niels Christian, ligesom min farfar, så nu starter vi forfra. Vi er jo navngivet til, at firmaet skal gå videre i generationer,« lyder det med et grin fra Niels Ole Nonbo.

Lysten til at drive firmaet videre har i øvrigt altid ligget i generne. Ingen har følt sig presset til en dag at skulle føre stafetten videre, tilføjer Niels Jørgen Nonbo.

Derfor er det også nogle jubilare med både virkelyst og masser af drivkraft, der forhåbentligt snart kan lade firmaet og dens medarbejdere fejre på den anden side af coronaen.

»Jeg har det sådan, at mit arbejde også er min hobby. Jeg kan lide, at der sker noget, den daglige kontakt til personalet, og så glæder jeg mig bare over, at vi får en masse god feedback fra kunderne. Når jeg går hjem om aftenen, er det hver dag en stor tilfredsstillelse at kunne konstatere, at tingene igen er gået op, og alt er lykkedes,« siger Niels Ole Nonbo.

